

경기북부 동서철도의 재탄생 20여 년 만에 운행 재개 “다시, 교외선”

- 11일 06시 첫 차 운행... 왕복 8회·단계적 확대, GTX-A 연계 편의
- 전 구간 기본요금 2,600원, 1월 한 달간 전 구간 운임 1,000원 행사 진행

□ 경기북부의 대표 철도교통노선이었던 교외선이 20여 년 만에 새로운 모습으로 더욱 안전하게 재탄생한다.

○ 국토교통부(장관 박상우)는 경기 고양시, 양주시, 의정부시를 잇는 중추 동서 철도인 교외선의 대곡역*~의정부역(1호선) 구간에서 1월 11일(토) 06시 의정부발 무궁화호 열차를 첫 차로 운행을 시작한다고 밝혔다.

* 광역전철 3호선, 경의중앙선, 서해선, GTX-A(운정~서울), 교외선 등 5개 노선 경유



□ 1961년 개통한 교외선은 고양, 양주, 의정부를 이동할 수 있는 경기 북부 대표 교통수단으로, 서울 도심지에서 송주계곡, 장흥수목원 등 주요 인근 관광지를 연결하는 핵심적인 동서 철도 교통이었다.

○ 하지만, 서울외곽순환도로 개통과 같은 도로교통의 발달, 수도권 광역 전철 도입 및 노선 확대 등으로 인해 이용객이 점차 감소하였고 결국 '04년 4월 여객열차 운행이 중지되었다.

- '21년 8월 지자체(고양시, 양주시, 의정부시), 한국철도공사, 국가철도공단은 교외선 운영 재개에 대한 지역의 염원이 계속됨에 따라, 운행 재개를 위한 업무협약을 체결하였다.
- 이후 장기간 사용하지 않은 시설물에 대한 개·보수와 함께 안전성 향상을 위해 국가철도공단 주도 아래 선로 보수 및 점검, 노반·궤도·통신·신호 전반에 걸쳐 497억원의 사업비를 투입, 약 38개월('21.10~'24.12)간 시설 개량을 진행하였다.
- 또한, 교외선을 운행하게 될 무궁화호 열차는 과거의 추억을 되살릴 수 있도록 차량 내부 시설과 외장도 새롭게 단장하였다. 디자인 콘셉트는 '뉴스텔지어'로, 기성세대의 지난 추억(노스텔지어)과 엠제트(MZ)세대의 과거에 대한 새로운 해석(뉴트로)을 결합하였다.



<교외선 개조모형 및 시험운행 중인 열차 >

- '04년 왕복 6회 운행했던 교외선은 '25년 1월 11일(토)부터 대곡역, 원릉역, 일명역, 장흥역, 송추역, 의정부역 등 6개 역에 무궁화호 열차를 왕복 8회* 운행할 계획이다. 대곡에서 의정부까지 약 50분 가량 소요된다.
- 개통 초기에는 과거 운행횟수 수준(왕복 6회)을 고려하여 왕복 8회 수준으로 운영하고, 향후 안정화 단계를 거쳐 단계적으로 운행을 확대할 계획이다.
- 전 구간 기본요금은 2,600원이며, 기존 코레일톡 또는 역사 창구에서 자유롭게 예매할 수 있다. 1월 31일까지 전 구간 운임 1,000원 행사를 진행하여 이용을 적극 장려할 계획이다.

□ 이번 교외선 운행재개는 경기북부에 새로운 교통 혁신과 관광 활성화를 가져올 것으로 기대된다.

- 대곡역은 최근 개통('24.12.28)한 GTX-A 운정~서울 구간에 있어 의정부와 양주시 주민들의 서울권 접근 편의가 크게 향상될 전망이다.
- 새롭게 리모델링하는 일영역*은 레트로 감성의 박물관, 사이다·계란 등 옛 열차 간식 판매 등을 통해 추억 속 기차여행의 체험 기회를 제공해 나갈 계획이다.

* 리모델링 추가 공정으로 인해 단계적으로 오픈 예정('25.上)이며, 개통시에는 필수 시설만 운영



□ 국토교통부 윤진환 철도국장은 “이번 교외선 운행재개는 우리 철도가 다시 살아 움직이게 된 매우 뜻깊은 개통으로, 많은 이용객들이 그 옛날 기차 여행의 향수를 떠올리게 될 것”이라 말했다.

- 또한, “교외선 대곡역은 작년 말 개통한 GTX-A(운정~서울) 환승이 가능하여 서울 접근성을 높일 수 있을 것으로 기대된다”면서, “모든 교통은 국민 안전이 가장 중요하므로 열차가 운영되는 1월 11일(토)부터 긴장의 끈을 놓지 않고 철저한 운행체계를 유지할 것”이라고 강조하였다.

국토교통부	철도국 철도운영과	책임자	과 장	강욱 (044-201-3970)
		담당자	사무관	심동휘 (044-201-4631)
			주무관	김은경 (044-201-3974)
한국철도공사	홍보문화실 언론홍보처	책임자	언론홍보처장	이미옥 (042-615-3121)
		담당자	부 장	홍종환 (042-615-3133)

대한민국
지책브리핑

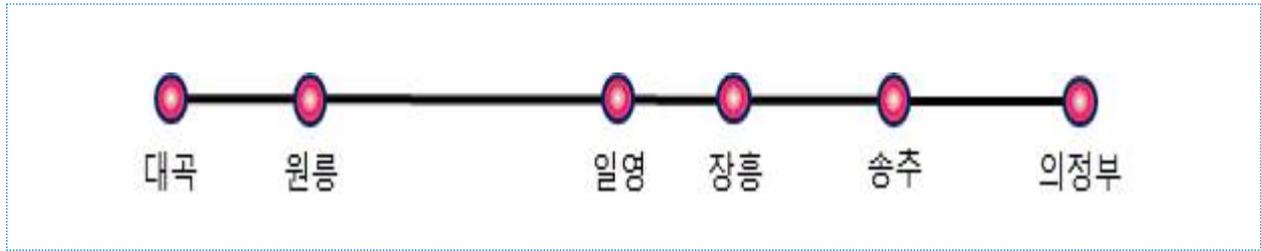
더 아픈 환자께 양보해 주셔서 감사합니다

가벼운 증상은 동네 병·의원으로

OPEN
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고

교외선(대곡~의정부) 열차 운행계획



- (구간/횟수) 대곡~의정부 30.5km / 왕복 8회(상 4, 하 4)
- (정차역) 6개역 (대곡, 원릉, 일영, 장흥, 송추, 의정부)
- (운행차종) 무궁화호 3편성 (운행 2, 예비 1 / 4400호대 DL 양방향 연결)

구분	열번	출발	도착	정차역
하행	2601	대곡 06:06	의정부 06:56	원릉, 일영, 장흥, 송추
	2603	대곡 07:22	의정부 08:12	
	2615	대곡 18:19	의정부 19:09	
	2617	대곡 19:35	의정부 20:25	
상행	2602	의정부 06:00	대곡 06:51	송추, 장흥, 일영, 원릉
	2604	의정부 07:16	대곡 08:07	
	2616	의정부 18:13	대곡 19:04	
	2618	의정부 19:29	대곡 20:20	