

지방권 광역철도망 시대의 개막 ... 12월 14일 대경선 광역철도 개통

- 12월 14일 정식 운행 개시... 구미~대구~경산 간 61.8km 광역철도 운행

- 경부선 철도에 지방권 최초로 대경선 광역철도(이하 대경선)가 달린다.
 - 이번 개통으로 대구·경북 지역의 철도교통 편의를 크게 높이고, 대구·경북 메가시티 조성에 탄력을 더하게 됐다.
- 국토교통부(장관 박상우)는 12월 13일 오전 서대구역 광장에서 대경선 개통식을 개최하고, 12월 14일부터 정식 운행을 개시한다.
 - 개통식에는 국토교통부 박상우 장관을 비롯해 국회의원, 지자체장, 공공기관장, 공사 관계자, 대구·경북 시민 등 약 300명이 참석할 예정이다.
- 이번에 개통하는 대경선은 구미에서 출발해 대구를 거쳐 경산을 잇는 연장 61.8km의 노선으로 2,092억 원의 사업비가 투입되었으며,
 - '15년 예비타당성 조사 통과 후 '19년 착공하여 개통을 맞이하게 되었다.



△ 대경선 광역철도 노선도

* 대구권 광역철도 2단계(김천~구미, 22.9km, 458억원) : 현재 사전타당성조사 중

- 대경선은 일반철도(새마을, 무궁화)가 운영 중인 기존 경부선 선로 여유 용량과 기존역을 최대한 활용해 전동차를 투입한 ‘저비용 고효율’ 사업이며,
 - 기존 무궁화호 열차가 1시간 간격으로 왕복 32회/일 운행하던 구미~경산 구간에 광역철도 전동차를 왕복 100회 추가 투입하여 전체운행 횟수가 4배 증가하고, 평일 출·퇴근시간 19분 간격으로 광역철도를 이용할 수 있다.
 - 최고속도 100km/h(표정속도 65km/h)의 전동차 운행을 통해 구미역에서 서대구역까지 37분, 동대구역에서 경산역까지는 11분이 소요될 예정이다.



△ 대경선 광역철도 전동차 (2칸 중량전철)

- 한편, 현재 건설 중인 북삼역(경북 칠곡군)은 '25년 12월 완공될 예정이다.
 - 지난 10월 역 신설이 승인된 원대역(대구광역시)은 개통식 직후 협약식을 (국가철도공단, 한국철도공사, 대구광역시) 개최하고, 본격적으로 설계에 착수하여 '28년 완공을 목표로 추진된다.



△ 사곡역

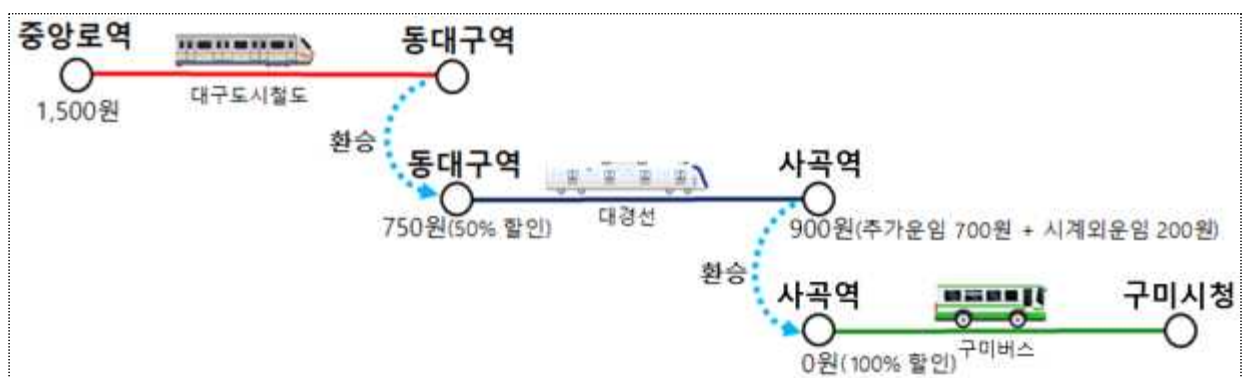


△ 북삼역(공사 중)

□ 대경선의 기본운임은 1,500원으로 10km 초과 시 5km마다 100원씩 추가되며, 시도 경계 통과 시 200원의 초과요금이 발생하여 구미에서 경산까지 최대 2,800원의 요금이 부과된다.

○ 추가적으로, 대경선 개통에 맞춰 대구광역시와 경상북도가 확대 개편* 하는 대중교통 광역환승제에 광역철도도 포함되어 버스나 도시철도 등 다른 대중교통과 환승 시 기본요금의 50%를 할인받을 수 있다.

* 3개 시·군(대구·영천·경산) → 9개 시·군(기존 + 김천·구미·칠곡·성주·고령·청도)



△ 환승 예시도 (중앙로역 → 구미시청 / 대구도시철도, 대경선, 구미버스 이용)
당초 5,400원(1,500원+1,500원+900원+1,500원) → 개편 3,150원(1,500원+750원+900원+0원)

□ 국토교통부 박상우 장관은 “이번 대경선 개통은 지역 교통 환경을 개선 하고 지역발전의 기반을 다지는 새로운 출발점이 될 것.”이라면서,

○ “정부는 이번 대경선 개통을 시작으로 지역 광역철도망 구축을 위해 지속적으로 노력하겠다.”고 밝힐 예정이다.

담당부서	국토교통부 철도투자개발과	책임자	과 장	문희선	(044-201-3988)
		담당자	사무관	이주열	(044-201-3982)
		담당자	주무관	백민태	(044-201-3989)

참고 1

개통 사업 노선도



□ 사업개요

- (사업구간) 경부선 구미~경산(기존 경부선 개량)
- (사업내용) 기존선 개량 61.85km, 정거장 7개소
- (총사업비) 2,092억원 (국고 1,464억원, 지방비 628억원)
- (사업유형) 기존선 개량형
- (사업기간) 2015~2024년

□ 추진경위

- ('15.7) 예비타당성조사(B/C 1.00)
- ('16.11) 기본계획 고시(B/C 1.06)
- ('19.2) 실시계획 승인·고시
- ('19.3) 공사착공
- ('20.12) 대경선 광역철도 운영에 관한 협약 체결
- ('24.12) 대경선 광역철도 개통

□ 향후계획

- 신설역사(북삼역, 원대역) 준공

참고 3

대경선 광역철도 여객 운임

□ 열차 운임

- 기본운임 : 10km까지 1,500원
- 추가운임 : 10km 초과 시 5km마다 100원
- 시계외운임 : 200원 (10km 이내 이용시 면제)

구 간	경북 북부지역 (구미, 사곡, 북삼, 왜관)	대구지역 (서대구, 대구, 동대구)	경북 남부지역 (경산)
기본운임	10km까지 1,500원 (1회권 1,700원)		
추가운임	10km 초과 시 5km마다 100원 추가		
시계외운임	경북북부·대구·경북남부 중 두 지역 이상 연속 이용 시 200원 추가		

* 환승할인을 고려하여 대구 도시철도와 동일한 기본운임 설정

※ 대경선 광역철도 운임 테이블

구 간	구 미	사 곡	북 삼	왜 관	서대구	대 구	동대구	경 산
구 미	1,500	1,500	1,500	1,700	2,400	2,500	2,500	2,800
사 곡	1,500	1,500	1,500	1,600	2,300	2,400	2,400	2,700
북 삼	1,500	1,500	1,500	1,500	2,200	2,300	2,400	2,600
왜 관	1,700	1,600	1,600	1,500	2,000	2,100	2,200	2,400
서대구	2,400	2,300	2,000	2,000	1,500	1,500	1,500	1,900
대 구	2,500	2,400	2,300	2,100	1,500	1,500	1,500	1,900
동대구	2,500	2,400	2,400	2,200	1,500	1,500	1,500	1,800
경 산	2,800	2,700	2,600	2,400	1,900	1,900	1,800	1,500

□ 환승할인제 운영

- (환승할인) 대구·경북권 대중교통에서 대구권 광역철도로 환승 시 기본운임의 50% 할인, 대중교통 관할 지자체에서 손실 보전
 - * 참여 : 대구시, 구미시, 김천시, 영천시, 경산시, 청도군, 고령군, 성주군, 칠곡군
- (적용조건) 전국호환 선·후불 교통카드만 가능하며, 30분 이내 환승 하여야 하고, 총 3개 교통수단 이용가능(2회 환승 가능)