

보도시점 : 2024. 11. 13.(수) 11:00 이후(11. 14.(목) 조간) / 배포 : 2024. 11. 13.(수)

겨울철 도로안전, 24시간 도로 제설관리체계 가동

- 15일부터 4개월간 겨울철 전국 고속도로 및 일반국도 제설대책기간 운영

- 국토교통부(장관 박상우)는 겨울철 폭설 및 살얼음 등에 대비하여 도로 교통사고 예방 및 원활한 교통소통 등을 위해 11월 15일(금)부터 내년 3월 15일(토)까지 제설대책기간에 돌입한다.
 - 제설대책 기간 중 24시간 제설종합상황실을 운영하여 신속한 제설작업을 추진할 계획이며, 주요 제설대책은 다음과 같다.
- (제설자원 확보) 최근 기후변화에 따른 국지성 폭설 등에 대비하여 5년 평균치의 최대 150% 수준의 제설제(염화칼슘, 소금 등)와 제설장비 8,034대, 제설인력 5,362명 등을 사전에 충분히 확보하여 운영한다.
 - (안전시설 확충) 상시 응달지역 및 급경사지 등 제설·결빙 취약구간(고속·일반국도 647곳)에 자동염수분사시설, 가변형속도제한표지, 도로전광표지 등 안전시설을 집중 설치·운영한다.
 - (대응능력 강화) 기습 폭설 등 긴급 상황에 신속한 대응을 위해 고속·일반국도상 대설 다발 구역, 교통량이 많은 구간 등 주요 구간 277곳에 제설장비(826대) 및 제설인력(700명)을 사전 배치·운영한다.
 - (살얼음 예방) 대형사고 우려가 높은 도로 살얼음 사고 예방을 위해 특정 기상조건(3℃ 이하, 습도 80% 이상, 풍속 3m/s 이하 만족)시 도로 순찰을 실시하고, 필요시 제설제 예비살포를 시행한다.
 - (대국민 정보제공) 대설주의·경보 발령시 국민들에게 도로교통상황, 월동 장구 착용, 안전운전 독려, 대중교통 이용 당부 등을 방송, 교통정보센터, SNS, 안전문자 등을 활용, 신속히 전파하고,

- 내비게이션(길 도우미) 업체와 협업하여 도로살얼음 등 위험정보를 제공한다.

* 기상청과 협업하여 고속도로 경부선 등 7개 노선에 기상관측망을 설치하여 실시간으로 살얼음 위험정보 분석 ⇒ T-Map, 카카오네비 등에 위험정보 표출

- 아울러, 휴게소 등 이동 인구가 많은 곳에 겨울철 안전운전 현수막 설치와 홍보물을 배포하고, 유튜브/TV/SNS 등으로 겨울철 안전운전 요령을 제설대책기간 동안 지속 홍보할 계획이다.

□ 한편, 국토교통부는 차질없는 도로제설대책 시행을 위해 지난달 31일부터 고속·일반국도 제설 모의훈련을 실시하고 있다. 11월 8일(금) 오후에는 한국도로공사, 교통안전공단 등과 관계기관 합동 제설대책점검 회의를 개최하여 준비상황을 점검하였다.

□ 국토교통부 이우제 도로국장은 “겨울철 폭설 및 살얼음으로부터 도로 이용자의 안전을 확보할 수 있도록 만반의 준비를 통한 신속하고 철저한 제설작업을 시행할 것”이라며,

○ “국민들께서도 겨울철 교통사고 예방 수칙을 감안하여 눈길 주행 시 감속(20~50%) 등 안전운전을 해 주실 것”을 당부하였다.

담당 부서	도로국 도로관리과	책임자	과 장	지동선 (044-201-3909)
		담당자	사무관	박준수 (044-201-3911)
		담당자	주무관	박승희 (044-201-3918)



더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로



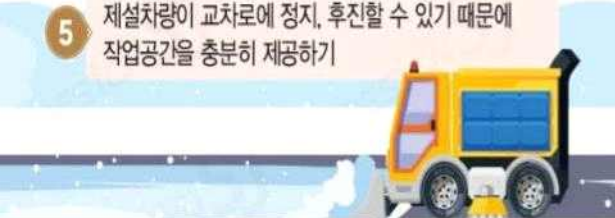


3 동절기 교통사고 예방 수칙

- 1 운행 전 기상정보와 도로정보를 꼼꼼히 파악!
- 2 노면 습기가 있거나 결빙 예상 구간에서는 절대감속!
※ 빙판길에서 시속 40km를 초과 시 제어 불능상태
- 3 급제동, 급핸들조작, 급가속은 절대 금물!
※ 급격한 차량 조작은 차량회전스핀현상으로 직결
- 4 앞차와 충분한 간격을 두고 운행하는 방어운전 필요!
- 5 눈길 진입 시 앞차의 타이어 자국을 따라가기!
- 6 차량이 미끄러질 때 핸들 조작은 미끄러지는 쪽 방향으로!
※ 미끄러지는 쪽과 반대로 핸들 조작 시 차량회전스핀현상) 심화
- 7 히터 사용을 줄이고 차량 안을 환기시켜 졸음운전 방지

4 제설차량 주변 안전운전 요령

- 1 제설차량과 최소 60m 이상 거리 유지하기
- 2 전방에 제설차량이 보일 경우 천천히 감속 운행하기
- 3 제설차량이 눈을 밀어낼 때 눈보라가 발생할 수 있으므로 주의하여 운전하기
- 4 제설차가 차량 앞 유리에 튀어 시야를 가릴 수 있으므로 유의하여 운전하기
- 5 제설차량이 교차로에 정지, 후진할 수 있기 때문에 작업공간을 충분히 제공하기



1 도로살얼음(일명 '블랙아이스')이란?



블랙아이스(Black Ice)

- 빙판 또는 살얼음판
- 도로 표면에 코팅한 것처럼 얇은 얼음막이 생기는 현상
- 맨눈에는 젖은 도로처럼 보이거나 도로색으로 보여 식별 곤란!
- 갑작스럽게 차가 미끄러져 차량 제동 곤란, 제동거리 증가로 연쇄 추돌 등 대형교통사고 발생 위험 매우 높음

상주~영천 고속도로 사고



44대 추돌 - 사상자 39명
(사망 7명, 부상 32명/2019. 12. 14)

구리~포천 고속도로 사고



44대 추돌 - 사상자 37명
(사망 1명, 중경상 36명/2023. 1. 15)

2 도로살얼음 상습 발생지점

- 교량 위, 터널 출·입구, 산모퉁이 음지, 비탈면 구간, 해안도로 등 그늘지고 온도가 낮은 곳



교량 위



터널 출·입구



산모퉁이 음지



비탈면 구간