

# 도로 미끄럼 줄이고, 방음벽 높이 낮춘다

- 23일 '배수성·저소음 포장' 활성화 방안 모색 위한 전문가·업계 세미나 개최

□ 비 오는 날 도로 미끄럼을 저감하고, 도로변 소음을 줄이는데 효과적인 배수성·저소음 포장\* 활성화를 위한 기술 세미나가 개최된다.

\* 일반 아스팔트 포장에 비해 배수 성능이 우수하여 우천 시 미끄럼 저항성과 시인성을 높여 교통사고 예방 및 타이어와 도로포장 사이 소음을 저감할 수 있는 도로포장

○ 국토교통부(장관 박상우)는 8월 23일 오후2시 서울에서 한국도로학회, 배수성포장협회, 아스콘협동조합 등 각계 전문가 및 관련 기업들과 함께 국내·외 기술 및 시장현황 분석, 향후 공법 활성화 방안 논의를 위한 세미나를 개최한다.

□ 그간 배수성·저소음 포장의 확대를 위해 현장 시범적용, 업무지침 마련 등을 추진하여 왔으나 유지관리 어려움, 공사비 증가 등으로 인해 실제 현장에서는 제한적으로 적용되어 왔던 측면이 있었다.

□ 이에 따라, 올해 초에 국회에서는 배수성·저소음 포장 확대를 위한 법 개정\*을 시행한 바 있으며, 이에 맞추어 국토부는 지난 7월에 관련 시행규칙 개정 및 행정규칙 제정\*\* 등 제도적 기반을 마련하였다.

\* 도로법 제50조의2 신설: 도로사고 예방과 소음저감 위해 배수성·저소음 포장 우선 적용 고려, 국토부장관은 배수성·저소음 포장 활성화 노력

\*\* 시행규칙 개정: 도로의 구조·시설기준에 관한 규칙 개정,

행정규칙 제정: 배수성·저소음 아스팔트 콘크리트 포장 구조 및 설치기준 제정

- 또한, 관련 규정들이 실제 시장에서 작동할 수 있도록 국토교통부는 이번 세미나 개최를 통해 배수성 포장의 시공 및 품질기준, 저소음 포장의 소음측정 기준, 유지관리 업무 기준 등에 대한 논의를 거쳐 세부적인 기술기준도 마련해 나갈 계획이다.
- 국토교통부 오수영 도로건설과장은 “도로 이용자의 주행 안전성과 쾌적성 향상을 위해 배수성·저소음 포장을 확대해 나갈 계획”이라면서,
  - “활성화를 위한 제도적 기반이 구축된 만큼, 관련 기관 및 기업 등과 함께 기술적 미비점도 조속히 보완해 나가겠다”라고 밝혔다.

담당 부서	도로국 도로건설과	책임자	과 장 오수영 (044-201-3888)
		담당자	사무관 신종욱 (044-201-3917)
		담당자	주무관 김로타 (044-201-3893)
<공동>	한국건설기술연구원 도로교통연구본부	책임자	선임위원 권수안 (031-910-0174)
	한국도로공사 도로교통연구원	책임자	수석연구원 이종섭 (031-8098-6283)



더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다  
**가벼운 증상은 동네 병·의원으로**



**참고1****배수성·저소음 포장 활성화를 위한 세미나 계획(안)**

## □ 개요

- (개최 목적) 배수성·저소음 포장 공법의 국내·외 현황, 관련 기준(지침) 등에 대한 전문가 세미나를 통해 향후 활성화 방안 모색

## □ 세미나 계획

- (일시·장소) 2024.8.23.(금) 14:00~16:00 / 서울역 서울비즈센터 3호점
- (참석자) 국토교통부, 배수성·저소음 포장 업계 전문가, 한국도로학회, 한국도로공사, 한국건설기술연구원 등

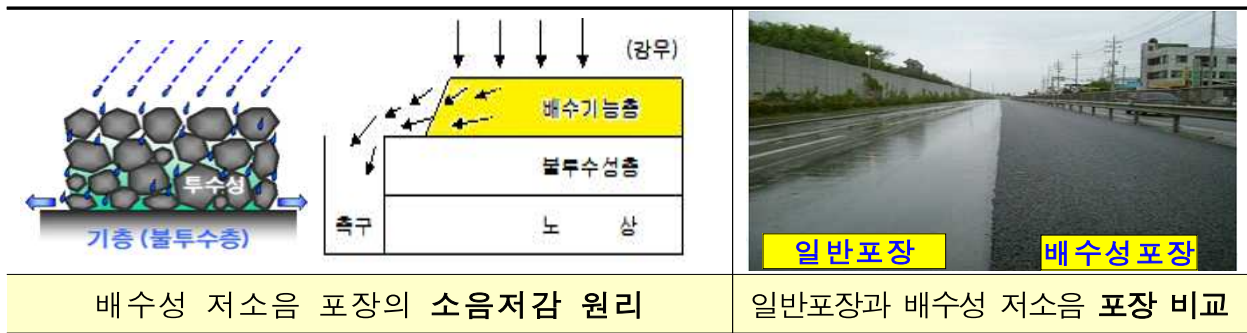
시간	주요일정	비고
14:00~14:10	도로국장 인사	도로국장
14:10~14:30	배수성·저소음 포장의 지침 현황 및 고속도로 운영 현황	도로공사 이종섭 박사
14:30~14:50	배수성·저소음 포장 활성화 방안	건설연 권수안 박사
14:50~15:00	휴식	
15:00~15:50	<b>토론</b> 박대욱 군산대학교 교수(한국도로학회 부회장, 좌장) 문성호 과학기술대학교 교수 김홍삼 한국도로공사 포장연구실 실장 정규동 한국건설기술연구원 수석연구원 정현수 한국 배수성 아스팔트 기술 협회 회장 박주홍 한국아스콘공업협동조합 연합회 연구원장 오수영 국토교통부 도로건설과장	토론자 및 참석자
15:50~16:00	마무리	도로국장

## 참고2

## 배수성 · 저소음 포장 개요

### □ 포장 개요

- 일반 아스팔트 포장 대비 **굵은골재 비율을 높여** 포장 내부 공극을 증가(4%→16%)시켜 포장 표면의 물을 **신속하게 배수**
- 포장 내부의 높은 공극률로 노면배수와 함께 공기 투과성이 높아 타이어에 의한 **소음을 흡수하는 장점**



### □ 혼합물 특성

구 분	일반아스팔트	배수성 저소음 포장	비 고
최대골재 치수	13mm, 10mm	8mm, 10mm, 13mm, 20mm	
공극률	2~4%	16% 이상	
설치비용	1,272 백만원/Km/2차로	1,540~3,792 백만원/Km/2차로	
비율	1.00	1.21(단층)~2.98(복층)	
공시체 단면		