

국토부, 모로코에 한국형 철도차량 수출 지원 고속철 첫 수출 성과 잇는다.

- 박상우 장관, 우즈벡 고속철(2,700억원) 첫 수출에 이어 철도차량 수출 지원
- 모로코, '30년 월드컵 앞두고 대규모 철도차량 프로젝트(최대 5조원대) 추진 중

- 국토교통부(장관 박상우)는 대통령 특사 자격으로 파나마 대통령 취임식(7.1)에 참석한 박상우 장관이 7월 4일에 모로코로 이동하여 한국형 철도차량의 수출 지원활동을 펼쳤다고 밝혔다.
- 모로코는 아프리카 유일의 고속철도 보유국이자, 아프리카 대륙에서 가장 선도적으로 철도 인프라를 개발하고 있는 나라로 '15년 '모로코 철도 비전 2040'을 공표하며 총 4,410km의 철도노선*을 확충할 계획이다.

* 고속철도 1,100km, 일반철도 1,600km, 항만연결철도 100km, 개량·보수 1,610km

- 또한, 모로코는 스페인, 포르투갈과 공동 개최하는 '30년 FIFA 월드컵 기간 중 안정적인 승객 수송을 위해 5조원 규모*의 철도차량 구매사업도 추진 중이다.

* 고속철(320km/h급) 최대 144칸, 준고속철(200km/h급) 최대 320칸, 도시 간 메트로(160km/h급) 최대 240칸, 도시 내 메트로(140km/h급) 최대 200칸 등 총 904칸

- 이번 정부 차원의 수주지원은 모로코의 기존 차량을 제작한 프랑스 업체, 월드컵 공동 개최국인 스페인 업체 등*보다 상대적으로 불리한 상황인 우리 기업의 수주경쟁력을 높이기 위해 모로코 철도차량 구매사업 입찰 마감일(7.9) 전 신속하게 추진되었다.

* 프랑스 알스톰, 스페인 카푸, 스페인 탈고, 중국 CRRC(중국중차) 등

- 박상우 장관은 모하메드 압델잘릴(Mohammed Abdeljalil) 교통물류부 장관, 모하메드 라비 클리(Mohamed Rabie Khlie) 모로코 철도청장을 차례로 만나 한-모로코 간 철도 협력 강화방안을 논의하고, 우리 기업이 모로코의 고속철/전동차 구매사업에 참여할 수 있도록 협조를 요청했다.
 - 특히, 최근 우즈베키스탄 고속철 첫 수출 사례(6.14)와 함께 우리 기업의 차량제작 기술력과 한국철도공사의 유지보수 경험 노하우가 결합된 K-철도 기술력을 홍보했다.
 - 또한, 한국차량을 구매할 경우, 차량 공급을 넘어, 운영·유지보수 기술 교류, 전문인력 양성 등 양국 간 철도 분야의 전방위적 협력이 가능해 양국이 동반 성장할 수 있다는 점도 강조했다.
 - 압델잘릴 장관은 “모로코 철도사업에 한국 기업의 참여를 적극 환영한다”라고 밝히며, 세계적인 수준으로 성장한 한국의 철도 인프라를 벤치마킹할 수 있도록 양국 간 기술교류가 보다 강화되기를 희망하였다.
 - 이에, 박상우 장관은 한국의 철도 현황을 직접 확인할 수 있도록 올해 9월 10일~11일 서울에서 개최되는 글로벌인프라협력컨퍼런스(GICC)에 압델잘릴 장관을 초청하며, 교육 연수, 전문가 교류 등을 통해 모로코와 철도 협력을 강화해 나가겠다고 화답했다.
- 박상우 국토교통부 장관은 “모로코를 비롯하여 UAE, 폴란드 등 해외 철도시장이 폭발적으로 열리고 있는 상황에서 한국형 철도차량 및 철도 건설도 우리나라 대표 수출품인 반도체, 자동차와 같이 전 세계를 무대로 도전 중”이라며,
 - “정부가 앞장서서 K-철도의 기술력을 전 세계에 홍보하고, 국가철도공단, 한국철도공사, 민간기업과 긴밀히 협력하여 해외철도사업 수주가 계속 이어질 수 있도록 지원할 계획”이라고 강조했다.

담당 부서	철도국	책임자	과 장	우정훈 (044-201-3538)
	철도정책과	담당자	사무관	현기창 (044-201-3947)



더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로



모로코 철도청 고속철/전동차 사업 개요

- (발 주 처) 모로코 철도청 (ONCF, Office National des Chemins de Fer)
- (사업규모) 약 35.2억유로 (약 5조원)
- (사업내용) ① 고속철 차량(320km/h급) 최대 144칸, 준고속철 차량(200km/h급) 최대 320칸, 도시 간 전동차(160km/h급) 최대 240칸, 도시 내 메트로(140km/h급) 최대 200칸 등 총 904칸
 ② 모로코에 차량제작공장 설립하여 현지 생산 조건
 ③ 모로코 철도청과 합작회사를 설립하여 20년 유지보수 공동 수행

차종	투입 예정 노선	수량 (168편성, 904칸)
고속	Tanger-Rabat-Agadir	18편성 (144칸)
	Rabat-Fèz-Oujda	
준고속	Tanger-Rabat-Agadir	40편성 (320칸)
	Rabat-Fèz-Oujda	
도시간 메트로	Casablanca - Kénitra	60편성 (240칸)
	Casablanca - Airport	
	Casablanca - Settat	
	Casablanca - El Jadida	
도시내 메트로	Casablanca 근교	50편성 (200칸)
	Rabat 근교	
	Marrakech - Benguerir	