

## 민생토론회 약속이행, 김포골드라인 열차 증차로 추가 수송능력 20%(2천명) 확대

- 6월 28일부터 9월까지 열차 5편성 증차, 배차간격 3분 → 2분 30초로 단축
- 당산역 환승센터 운영 개시 및 올림픽대로 개화IC 병목구간 도로확장 추진
- 광역버스 준공영제 2개 노선 개통... 6.29(토)부터 김포~당산 운행

□ 6월 28일부터 올해 1월 민생토론회에서 발표된 「김포골드라인 단기 혼잡완화 방안」의 주요 과제였던 열차 추가 투입이 시작된다.

- 6월 28일 오전 국토교통부 박상우 장관은 민생토론회에서 발표한 단기대책 약속 이행을 위해 직접 첫 번째 신규 열차의 출고 기념식에 참석하여, 열차 수송 확대, 광역버스 확충, 당산역 환승센터 건립, 올림픽대로 버스전용차로 추진 등 대책의 추진현황을 점검할 예정이다.
- 국토부는 작년 5월부터 열차 시격조정, 셔틀버스(고촌·풍무 아파트단지→김포공항) 투입, 승강장 안전활동 강화 등 김포골드라인 혼잡완화를 위해 노력해 왔으며, 이번 열차 증편으로 수송력이 20% 증가하는 만큼 상당한 추가 혼잡완화 효과가 있을 것으로 기대하고 있다.

### ① 김포골드라인 열차 추가투입으로 출근시간대 수송력 20%(2천명) 제고

- 우선, 올해 9월까지 열차 증차(5편성), 배차간격 단축(3→2분30초)을 통해 현재 200%인 최대혼잡도\*가 크게 개선될 전망이다.

\* 224%(23.5) → 210%(23.6, 셔틀투입) → 195%(24.3, 배차간격 단축) → 200%(24.6, 현재)

- 열차 투입 시기도 당초 계획보다 앞당겨\* 금일 1편성 투입에 이어, 2학기 개학 전인 8월 30일 2편성을 증차하여 통근·통학 수요에 대처하고, 9월 30일 2편성, 내년 1월 중 1편성을 추가 투입한다.

\* 당초 : ('24.6.28) 1편성, (9.30) 4편성, 1편성('25.1월)

변경 : ('24.6.28) 1편성, (8.30) 2편성[2분40초], (9.30) 2편성[2분30초], ('25.1월) 1편성

- 9월까지 출근시간(07~09시) 운행횟수(42→51회)가 9회 늘어나고, 열차 시격이 3분에서 2.5분으로 단축되면서, 하루 2천 명 이상(기존 수송인원 대비 20%)을 추가 수송할 수 있게 된다.
- 또한, '26년 말까지 5편성을 추가로 투입하여, 배차 간격을 최대 2분 10초까지 단축할 계획이다.

## ② 광역버스 노선 개통 및 2층 전기버스 추가투입

- 김포골드라인의 수송부담을 낮추고, 김포 시민의 서울 출퇴근 동선을 다양화하기 위하여 3월 4일 2개 광역버스 노선을 개통\*한 데 이어, 2개 광역버스 준공영제 노선을 추가로 개통한다.
  - \* 민생토론회(1.25) 후속조치로 8600A(발산역行) 및 G6003A(가양역行)은 3.4. 개통 완료
- 우선, 김포 현대프라임빌을 기점으로 당산역까지 운행하는 6601번 광역버스 노선\*을 6월 29일 운행 개시한다.
  - \* (정류장) 현대프라임빌 → 풍무한화꿈에그린 → 캐슬앤파밀리에시티1단지 → 보름초등학교 → 고촌센트럴자이 → 수기마을힐스테이트1단지 → 수기마을힐스테이트2단지 → 당산역
- 충분한 수송력 확보를 위해 2층 전기버스를 4대 투입\*하여 하루 28회 운영할 예정이며, 탑승 승객 추이에 따라 하루 52회(1층 28회, 2층 24회) 까지 증차해 나갈 계획이다.
  - \* 우선, 출근시간 8회 포함 하루 28회 운행 예정(2층 전기버스 4대, 日24회)
- 또한, 상암DMC를 목적지로 하는 노선도 하반기 운영을 시작할 수 있도록 차량 및 차고지·충전소 정비 등 철저히 준비 중이다.
- 정부와 지자체는 이번 버스노선 신설 과정에서 각종 행정절차를 획기적으로 단축해서, 통상 대비 6개월 이상 개통 시기를 앞당겼다.

## ③ 당산 환승센터 준공 및 올림픽대로 버스전용차로 추진기반 준비

- 올해 7월에는 지하철 2호선과 9호선 환승역인 당산역에 회차형 환승센터가 준공하고 개통을 준비하여 8월경 광역버스에서 지하철로 편리하게 환승할 수 있게 된다.

- 그간 경기·인천에서 서울로 오는 광역버스를 타는 경우 혼잡한 시내 구간을 통과해야 했으나, 올림픽대로에서 바로 당산역으로 진입할 수 있게 되면서 평균 10분 이상(김포-당산역 기준) 단축될 예정이다.
  - 한편, 올림픽대로 버스전용차로 도입을 위한 선행 준비 단계로, 올림픽대로 상습 지·정체 구간인 개화IC 부근 1.4km 구간을 편도 2차로에서 3차로로 확장한다.
  - 국토교통부는 개화IC 차선 확장공사의 실시설계를 7월 중 발주할 계획이다. 향후 버스전용차로의 운영에 대한 세부사항은 서울시·경찰청 등 관계기관과 충분히 협의하여 검토해 나갈 계획이다.
- 박상우 국토교통부 장관은 “국토교통부 장관으로 취임하고 가장 먼저 방문했던 현장이 이곳 김포골드라인으로, 민생토론회에서 발표한 「김포골드라인 단기대책」이 국민께 약속드린 대로 제대로 이행되고 있는지 직접 점검하기 위해 방문하였다”면서,
- “9월 말까지 열차증편을 완료하고, 광역버스 개통 및 당산역 환승센터 운영개시, 올림픽대로 전용차로 기반 마련 등 수송력을 추가 확보하기 위한 방안도 지속 강구할 것”이라고 밝힐 예정이다.
  - 아울러, “국민에게 안전하고 편리한 교통서비스를 제공하는 것은 정부의 당연한 책무로, 무거운 책임감을 느끼고 앞으로도 최선을 다하겠다”고 강조할 예정이다.

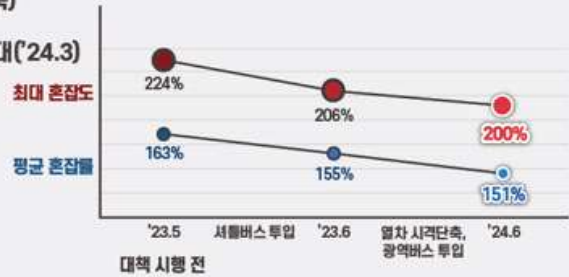
담당 부서 <총괄>	대도시권광역교통위원회 광역시설정책과	책임자	과 장	안광열 (044-201-5100)
		담당자	서기관	정재원 (044-201-5102)
담당 부서	대도시권광역교통위원회 광역교통정책과	책임자	과 장	김혜진 (044-201-5045)
		담당자	사무관	이성훈 (044-201-5056)
담당 부서	대도시권광역교통위원회 광역버스과	책임자	과 장	배소명 (044-201-5065)
		담당자	사무관	황성필 (044-201-5069)
담당 부서	국토교통부 철도안전정책과	책임자	과 장	조성균 (044-201-4600)
		담당자	사무관	박영석 (044-201-4825)
담당 부서	대도시권광역교통위원회 광역교통도로과	책임자	과 장	김충범 (044-201-5115)
		담당자	사무관	홍성한 (044-201-5121)
담당 부서	대도시권광역교통위원회 광역환승과	책임자	과 장	홍성준 (044-201-5130)
		담당자	사무관	이은구 (044-201-5139)
<서울시>	서울특별시 교통운영과	책임자	과 장	김상신 (02-2133-2450)
		담당자	팀 장	손창익 (02-2133-2471)
<서울시>	서울특별시 버스정책과	책임자	과 장	강인철 (02-2133-2260)
		담당자	팀 장	김도이 (02-2133-2295)
<김포시>	김포시 철도과	책임자	과 장	서승수 (031-980-5520)
		담당자	팀 장	하대용 (031-980-5511)

# 김포골드라인 혼잡문제 이렇게 개선됩니다

열차+대체교통수단 확충으로 최대혼잡도 24%p (평균혼잡도 12%p) 완화

그  
간  
의  
성  
과

- 열차** 6회 추가운행('24.3. 3.1~3분 (시격 단축))
- 광역버스** 8600A, G6003A 개통, 2층 전기버스 4대('24.3)
- 셔틀버스** 70A·B노선 32회 증차  
셔틀버스(70C-F) 48회 운행 ('23.5~)
- 안전관리** 철도경찰, 응급구조사 투입 등('23.6)
- 모바일 앱** 혼잡도 앱 서비스 개시('24.3)

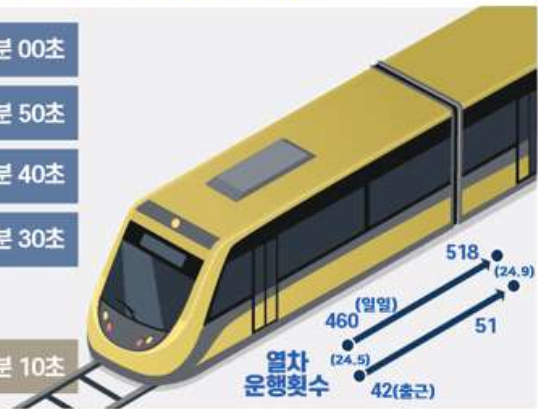


약 3,300명 추가 수송력 확보 및 최대혼잡도 24%p 감소

열차 증편을 통해 김포골드라인 수송력 20%(약 2천명) 증가

향  
후  
추  
진  
계  
획

구분	구분	구분
현재	- 배차간격 : 3분 00초	
1 단계	1차(6.28) ▶ 1편성 투입	- 배차간격 : 2분 50초
	2차(8.30) ▶ 2편성 투입	- 배차간격 : 2분 40초
	3차(9.30) ▶ 2개 편성 투입	- 배차간격 : 2분 30초
	4차('25.1) ▶ 1편성 투입	
2단계	2단계('26.12) ▶ 5편성 투입	- 배차간격 : 2분 10초



광역버스 노선 개통('24~), 환승센터 운영('24.8), 버스전용차로 도입('27.상)

