

‘KTX-청룡 국민 시승단’이 되어 주세요

- 국민 시승단 1,200명, 15일 오후 1시부터 선착순 모집
- 코레일 홈페이지, 코레일톡으로 신청 가능

- 국토교통부(장관 박상우)과 한국철도공사(사장 한문희)는 다음달 첫 운행을 앞둔 ‘KTX-청룡’의 국민 시승행사를 오는 22일부터 25일까지 4일간 하루에 한 번 진행한다고 밝혔다.
- 시승단 규모는 총 1,200명으로, 열차 1대당 300명씩(일반 260, 다자녀40) 왕복 네 차례 운행한다. 일반 참여자 1,040명과 코레일 멤버십 회원 중 다자녀 인증을 받은 160명을 선착순 선정한다.
- 시승열차는 22일과 23일은 경부선(서울↔부산 왕복, 서울·대전·동대구·부산 승차), 24일과 25일은 호남선(용산↔광주송정 왕복, 용산·익산·광주송정 승차)을 총 8회 운행한다.
- 시승단은 오는 15일 오후 1시부터 17일 낮 12시까지 선착순으로 모집한다. 시승 희망 날짜와 구간을 선택해 신청할 수 있다.
 - (일반 참여자) 1인당 2매까지 코레일 홈페이지(www.letskorail.com)와 모바일 앱 ‘코레일톡’에서 신청할 수 있다.
 - (다자녀 회원) 1인당 4매까지 다자녀 인증을 받은 코레일 멤버십 회원만 홈페이지에서 신청 (코레일톡 신청 불가)
- ‘KTX-청룡’은 100% 국내기술로 설계·제작된 차세대 동력분산식 고속 열차로, 최고운행속도는 320km/h에 달한다.
 - 기존보다 좌석 공간과 객실 통로가 넓어져 탁 트인 공간감을 느낄 수 있다. 열차 1대당 총 8칸, 515석의 좌석을 제공해 수송력을 높였다.
 - * (의자-무릎 거리) 106mm→126mm(20mm ↑) / (좌석통로폭) 450mm→604mm(154mm ↑)
 - * KTX-청룡 좌석수(515석)는 KTX-산천 대비 136석(35.8%), KTX-산천Ⅱ 대비 105석(25.6%) 많음

- 코레일은 2024년 청룡의 해에 운행을 시작하는 만큼 보다 높고 화려하게 비상하기를 바라는 의미를 담아 신형 고속열차를 ‘KTX-청룡’으로 명명했다. 짙은 푸른 색깔과 옆면에 쪽 뺨은 황금색 곡선이 마치 청룡을 닮아 국민이 쉽게 인지할 수 있을 것으로 기대된다.
- 국토교통부 윤진환 철도국장은 “국민과 함께 새로운 고속열차 시대를 열어갈 KTX-청룡의 힘찬 출발에 아낌없는 격려와 성원을 부탁드립니다”라고 밝혔으며,
- 한문희 코레일 사장은 “이번 시승행사는 5월 1일 본격 운행을 앞두고 국민들에게 KTX-청룡을 미리 체험할 수 있는 기회를 드리는 것으로, 정차역 인근의 이용자들도 시승할 수 있도록 하였으니 많은 국민들께서 KTX-청룡을 시승해보시길 바란다”고 밝혔다.

<참고 : 시승운행 시간표>

4월 22일(월)	① 서울 출발		4월 23일(화)	② 부산 출발	
	가는 편	오는 편		가는 편	오는 편
서울역	10:17	17:41	부산역	10:02	17:15
대전역	11:19	16:37	동대구역	10:48	16:33
동대구역	12:07	15:54	대전역	11:30	15:49
부산역	12:48	15:14	서울역	12:40	14:40

4월 24일(수)	③ 용산 출발		4월 25일(목)	④ 광주송정 출발	
	가는 편	오는 편		가는 편	오는 편
용산역	10:20	15:32	광주송정역	10:14	16:35
익산역	11:30	14:10	익산역	10:44	16:02
광주송정역	12:00	13:40	용산역	12:02	14:40

담당 부서	철도국	책임자	과 장	강 욱 (044-201-3970)
	철도운영과	담당자	사무관	유용일 (044-201-3971)
	한국철도공사	책임자	처 장	조재욱 (042-615-3930)
	여객계획처	담당자	차 장	육성주 (042-615-3940)



더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로

