

## 회전교차로는 “양보”와 “서행”, 꼭 기억하세요

- 3월 21일부터 회전교차로의 올바른 통행방법 캠페인 시행

- 정부가 회전교차로 내 교통사고 감소를 위하여 회전교차로의 올바른 통행 방법에 대한 집중 캠페인에 나선다.
  - 이번 캠페인은 국토교통부(장관 박상우), 행정안전부(장관 이상민), 경찰청(청장 윤희근) 등 관계기관 합동으로 3월 21일부터 4월 30일까지 시행한다.
    - \* 합동 캠페인 시행기관: 국토교통부, 행정안전부, 경찰청, 한국교통연구원, 도로교통공단, 한국교통안전공단, 손해보험협회
- 한국교통연구원 조사결과에 따르면, 회전교차로는 인명사고 및 차량 대기 시간 감소 등으로 전국적으로 확대 설치되고 있으나 통행 방법을 정확히 알고 있는 운전자는 약 36%에 불과한 것으로 나타났다.
  - \* 회전교차로 설치 후: 교차로 내 사망사고 75.1% 감소, 교차로 통행시간 18.1% 단축
  - \* 전국 회전교차로 수: '10년 108개소 → '23년 2,525개소
- 또한, 회전교차로 내 교통사고는 매년 약 1천여 건에 달하고 있으며, 특히 ‘진입 시 양보’, ‘주행 시 서행’ 등 회전교차로 통행 시 준수 사항을 지키지 않아 발생한 충돌 사고가 많아 통행 방법에 대한 다양한 홍보가 필요한 것으로 조사되었다.
  - \* 회전교차로 교통사고 건수: '18년 1,051건, '20년 1,456건, '22년 1,402건
  - \* 회전교차로 이용 실태 설문조사 시행 (한국교통연구원, '23.6)
- 국토교통부는 대국민 설문 등을 통해 운전자들이 꼭 알아야 하는 내용을 선별하여 회전교차로 캠페인 홍보물을 제작(포스터 14만부, X배너 900부, 카드뉴스·홍보영상)하였다.

○ 홍보물은 다양한 맞춤형 매체를 활용하여 송출 및 배포할 계획이다.

\* 캠페인 수단 및 장소: TV, 라디오, 도로전광표지, SNS, 유튜브, 운전면허 시험장, 자동차검사소, 철도역사, 고속도로 휴게소, 운송회사 등

□ 운전자들이 숙지하여야 하는 회전교차로의 올바른 통행방법은 다음과 같다.

○ 회전교차로 주행 단계별로 교차로에 접근 시에는 “서행”과 “차로 사전 선택”(좌회전→안쪽차로, 우회전→바깥쪽차로), 교차로 진입 시에는 항상 “회전 차량 우선”이므로 “회전 차량은 멈추지 말고 서행”하여야 한다.

**\* 주행 단계별 주요 준수사항**

< 접근 단계 >	'접근 시 서행'
<차로 선택단계 >	'좌회전 안쪽차로, 우회전 바깥쪽차로'
<진입 단계 >	'회전 차량 우선'
< 교차로 단계 >	'회전 차량 멈추지 말고 서행'

○ 버스, 화물차 등 대형 자동차는 회전교차로 내 화물차 턱 구간을 이용하여 인근 차선을 침범하지 않도록 하여야 한다.

○ 회전교차로 내 사고 발생 시 통행방법 준수 여부에 따라 과실 비율이 크게 달라질 수 있다. (예시: 20~80% 등)

담당 부서 <총괄>	도로국 도로건설과	책임자	과 장	오수영	(044-201-3888)
		담당자	사무관	신종욱	(044-201-3907)
유관 기관	행정안전부 안전개선과	책임자	과 장	지만석	(044-205-4210)
		담당자	서기관	민경조	(044-205-4229)
	경찰청 교통기획과	책임자	과 장	이서영	(02-31502051)-
		담당자	경 감	이홍찬	(02-3150-0611)
	한국교통연구원 도로교통본부	책임자	본부장	조한선	(044-211-3152)
		담당자	연구원	김영춘	(044-211-3133)
담당자		연구원	유형목	(044-211-3085)	



더 아픈 환자께 양보해 주셔서 감사합니다  
**가벼운 증상은 동네 병·의원으로**



< 포스터 >

일반 운전자 대상	버스, 대형차 운전자 대상
<p><b>회전교차로 올바른 통행방법</b></p> <p>보행자에 반드시 양보</p> <p>나을 때 우측 합박이</p> <p>회전차량 멈추지 말고 서행</p> <p>회전차량 우선</p> <p>들어갈 때 좌측 합박이</p> <p>좌회전 안쪽차로 우회전 바깥쪽차로</p> <p>접근 시 서행</p> <p>회전차량 우선</p> <p>버스 및 대형차는 화물차턱을 이용하여 회전</p> <p>우선 양보 (20) (80)</p> <p>국토교통부, 행정안전부, 경찰청, 한국교통연구원, 한국교통안전공단, 도로교통공단, 순천보림협회</p>	<p><b>회전교차로 올바른 통행방법</b></p> <p>보행자에 반드시 양보</p> <p>나을 때 우측 합박이</p> <p>회전차량 우선</p> <p>들어갈 때 좌측 합박이</p> <p>좌회전 안쪽차로 우회전 바깥쪽차로</p> <p>접근 시 서행</p> <p>회전차량 우선</p> <p>버스 및 대형차는 화물차턱을 이용하여 회전</p> <p>우선 양보 (20) (80)</p> <p>국토교통부, 행정안전부, 경찰청, 한국교통연구원, 한국교통안전공단, 도로교통공단, 순천보림협회</p>

# < X-배너 >

## 일반 운전자 대상

**회전교차로 올바른 통행방법**

보행자에 반드시 양보

회전차량 우선

회전차량 멈추지 말고 서행

들어갈 때 좌측, 나갈 때 우측 깜빡이

좌회전 안쪽 차로, 우회전 바깥쪽 차로

접근 시 서행

1 접근 시 서행

2 좌회전 안쪽, 우회전 바깥쪽

3 접근 시 회전차량에 양보

4 들어갈 때 좌측, 나갈 때 우측 깜빡이

5 회전차량 멈추지 말고 서행

6 보행자에 반드시 양보

국도교통부   행정안전부   경찰청   한국교통연구원

TS 한국교통안전공단   KROAD 도로교통공단   손해보험협회

## 버스, 대형차 운전자 대상

**회전교차로 올바른 통행방법**

보행자에 반드시 양보

회전차량 우선

회전차량 멈추지 말고 서행

들어갈 때 좌측, 나갈 때 우측 깜빡이

좌회전 안쪽 차로, 우회전 바깥쪽 차로

접근 시 서행

버스 및 대형차는 화물차터를 이용하여 회전

1 접근 시 서행

2 좌회전 안쪽, 우회전 바깥쪽

3 접근 시 회전차량에 양보

4 들어갈 때 좌측, 나갈 때 우측 깜빡이

5 버스 및 대형차는 화물차터를 이용

6 보행자에 반드시 양보

국도교통부   행정안전부   경찰청   한국교통연구원

TS 한국교통안전공단   KROAD 도로교통공단   손해보험협회

< 카드뉴스 >

회전교차로 정의 및 통행방법



회전교차로 사고 예방방법



회전교차로 주요사고 원인



마무리

